

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	DOA94539
Pojazd	VOLKSWAGEN, GOLF PLUS, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVWZZZ1KZBW500860
Rok produkcji	2010
Ostatni stan licznika	225 230 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 390 cm³
Moc silnika	90 kW
Norma euro	EURO 5 A*
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	146 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6.3 l
Paliwo alternatywne	gaz płynny (propan butan)
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 363 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 990 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 300 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	710 kg
Liczba osi	2

Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0304*21**
Kategoria **M1**
Typ **1KP**
Wariant **ACCAXAX0**
Wersja **FD7FD7AM006N7MGN1**

Dokumenty

Typ dokumentu **pozwolenie czasowe**
Data wydania dokumentu **04.09.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 24.06.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.06.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/015/P**
Odczytany stan licznika: **119 456 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.07.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/015/P**
Odczytany stan licznika: **129 999 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.07.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/015/P**
Odczytany stan licznika: **145 032 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.07.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/015/P**
Odczytany stan licznika: **160 610 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.07.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/015/P**
Odczytany stan licznika: **173 669 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.07.2020 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **174 923 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with dates to the left. The events include technical inspections and a change of owner.
- 12.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KT/015/P**
Odczytany stan licznika: **186 504 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KTA/034/P**
Odczytany stan licznika: **197 400 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 15.07.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.07.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KTA/034/P**
Odczytany stan licznika: **208 985 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.07.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KTA/034/P**
Odczytany stan licznika: **218 155 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 20.06.2025** ● **Zbycie pojazdu**
 - 20.06.2025** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
 - 16.07.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.07.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DOA/016/P**
Odczytany stan licznika: **225 230 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.09.2025  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	3
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	14.09.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	225 230 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.